

2016

Gdzie powstaną drogi

Planowane inwestycje w Polsce Wschodniej



Redakcja:

Agnieszka Bartczak

Skład i korekta:

Hyperspace Sp. z o.o.

Wydawca:

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP)

ul. Pańska 81/83

00-834 Warszawa

Wydanie I

Publikacja bezpłatna

Copyrights by Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości Warszawa 2016.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Opinie i poglądy wygłoszone przez Autorów publikacji nie muszą być zbieżne z poglądami i opiniami PARP i jego pracowników.

Spis treści

Gdzie powstaną drogi. Planowane inwestycje w Polsce Wschodniej	4
Czym jest POPW?	5
CELE PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
PRIORYTETY PROGRAMU	7
PLANOWANE DOTACJE Z POPW	8
Międzynarodowy szlak transportowy	8
NOWE DROGI	12
Województwo podkarpackie	12
Województwo warmińsko-mazurskie	14
Województwo podlaskie	16
Województwo lubelskie	18
Województwo świętokrzyskie	20

Gdzie powstaną drogi. Planowane inwestycje w Polsce Wschodniej

Publikacja poświęcona jest inwestycjom infrastruktury komunikacyjnej w ramach Programu Polska Wschodnia, który jest etapem realizacji Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Ta niewielka broszura zawiera informacje na temat wybranych działań Programu. Będzie dla Ciebie przewodnikiem i źródłem wiedzy na temat uruchomienia i zmodernizowania sieci dróg oraz rokujących z tego korzyści. Chcemy, żebyś zapoznał się z ogromnymi możliwościami, jakie wynikają z funduszy programu operacyjnego Polska Wschodnia (POPW).

Broszura koncentruje się na celach Programu oraz wynikających z nich szans rozwoju regionów objętych dofinansowaniem. Przedstawia również rozdysponowanie środków na budowę dróg krajowych i wojewódzkich w obrębie stolic województw Polski Wschodniej, zapewniających ich połączenie z siecią krajowych traktów. Ponadto, przedstawia przebieg inwestycji drogowych i charakterystykę planowanych prac.

Publikacja adresowana jest do wszystkich zainteresowanych rozwojem infrastruktury drogowej na tych terenach oraz tych, którzy wnioskować mogą o dofinansowanie.



Czym jest POPW?

Program Polska Wschodnia 2014-2020 to instrument wsparcia rozwoju społeczno-gospodarczego województw: lubelskiego, podlaskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. Jego środki, 2 mld euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, przeznaczone zostaną na rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości oraz na ważne, z punktu widzenia spójności i dostępności terytorialnej makroregionu, inwestycje w komunikację miejską, drogi i kolej. Inwestycja ma przysłużyć się upłynnieniu ruchu w miastach, polepszeniu jakości transportu między miastami wojewódzkimi oraz spójność komunikacyjną pomiędzy gminami regionu, wpływając na ich znaczny rozwój. Dziedziny oraz rodzaje projektów wspierane przez POPW zostały określone w szczegółowym opisie priorytetów, jakie stawia Program. Dokumenty, w których również znajdują się kryteria wyboru projektów dla poszczególnych działań i poddziałań, zamieszczone są na stronie internetowej www.polskawschodnia.gov.pl.

Szukasz szczegółowych informacji?

Portal „Mapa Dotacji” to kompleksowa baza projektów dofinansowanych z Funduszy Europejskich. Zawiera ponad 205 tys. projektów, które krok po kroku zmieniają Polskę. Portal gromadzi podstawowe informacje o projektach realizowanych już od ponad dekady. Na stronie www.funduszeuropejskie.gov.pl dostępne są serwisy wszystkich programów krajowych oraz przekierowania do stron instytucji zajmujących się zarządzaniem środkami UE.

CELE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Koncepcja strategiczna Programu Polska Wschodnia opiera się na trzech głównych szansach. Realizacja przedsięwzięcia, w niedalekim czasie, przyczyniłaby się do wydajności pracy, która wpłynie na znaczny rozwój i konkurencyjność makroregionu. Wskazuje się, że szansą jest¹:

- systematyczne podnoszenie poziomu innowacyjności makroregionalnej gospodarki, bazujące na endogenicznych wiodących specjalizacjach gospodarczych,
- aktywizacja zasobów pracy i podniesienie jakości kapitału ludzkiego i społecznego,
- zbudowanie intensywnych powiązań społeczno-gospodarczych z lepiej rozwiniętym otoczeniem, dla których warunkiem niezbędnym jest zintegrowanie i efektywna infrastruktura powiązań komunikacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych oraz rozbudowana i zmodernizowana infrastruktura elektroenergetyczna.



¹ https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/942/POPW_akcept_KE.pdf

Głównym celem Programu Polska Wschodnia 2014-2020 **jest wzrost konkurencyjności oraz innowacyjności makroregionu, co rozumie się jako²:**

- przyspieszenie procesu wprowadzania i upowszechniania innowacji, w tym również techniczno-organizacyjnego,
- współpraca z partnerami spoza makroregionu oraz dążenie do nawiązywania kontaktów międzynarodowych,
- stworzenie nowoczesnej infrastruktury transportowej zwiększającej dostępność komunikacyjną w każdym wymiarze,
- poprawa jakości życia oraz stanu środowiska.

wzrost konkurencyjności oraz innowacyjności makroregionu, **rozumie się jako:**



² https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/media/942/POPW_akcept_KE.pdf

PRIORYTETY PROGRAMU

Program skupia się na czterech osiach priorytetowych, którym określono cele i tematy inwestycyjne³:

1. Oś priorytetowa I PRZEDSIĘBIORCZA POLSKA WSCHODNIA

Temat: wsparcie finansowe przedsiębiorstw już istniejących lub chcących rozpocząć działalność.

CEL: Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw, tworzenie nowych miejsc pracy, czego skutkiem jest wzrost możliwości mieszkańców.

- **wkład Unii Europejskiej : 719 mln euro.**

2. Oś priorytetowa II NOWOCZESNA INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

Temat: rozbudowa istniejących lub stworzenie nowych ekologicznych sieci dróg komunikacyjnych w miastach wojewódzkich i przynależnych im terenów.

CEL: Polepszenie jakości mobilności mieszkańców, poprawienie stanu środowiska oraz umożliwienie sprawniejszego dostępu transportowego w makroregionie.

- **wkład Unii Europejskiej: 916 mln euro.**

3. Oś priorytetowa III PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Temat: usprawnienie już istniejących linii kolejowych, które stanowią szlak komunikacyjny Polski Wschodniej, łączący największe miasta regionu.

CEL: zwiększenie dostępności infrastruktury kolejowej w tym regionie.

- **wkład Unii Europejskiej : 330 mln euro.**

4. Oś priorytetowa IV POMOC TECHNICZNA

Temat: umożliwienie prawidłowego przebiegu funkcjonowania zarówno Programu Polska Wschodnia, jak i realizacji podlegających mu projektów.

CEL: sprawne zarządzanie programem na wszystkich poziomach jego funkcjonowania.

- **wkład Unii Europejskiej: 34 mln euro.**

Kto może ubiegać się o dotację?⁴

O dotacje mogą ubiegać się przed wszystkim:

- przedsiębiorstwa typu start-up,
- sektor małych i średnich przedsiębiorstw,
- ośrodki innowacji, jako animatorzy Platform startowych,
- jednostki samorządu terytorialnego,
- PKP PLK S.A.

³ https://www.polskawschodnia.gov.pl/media/10954/POPW_broszura.pdf

⁴ <https://www.polskawschodnia.gov.pl/strony/o-programie/zasady/dla-kogo-jest-program/>



PLANOWANE DOTACJE Z POPW

Rozwój sieci dróg to w Polsce Wschodniej etap realizacji Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Rozbudowa dróg to plan realizowany z myślą o postępie regionu i usprawnieniu komunikacji.

W ramach konkursu wybrano pierwszą listę czternastu inwestycji drogowych, które otrzymają dotacje z Programu Polska Wschodnia. Kwota dotacji sięgnie 1,22 mld zł, a całkowita wartość planowanych do realizacji projektów to 1,44 mld zł. Drugi nabór do konkursu realizowanego przez Program Polska Wschodnia zakończył się 31 października br. Kwota, która przekracza 800 ml zł to budżet, jaki zostanie rozdysponowany między wybranymi zgłoszeniami.

Środki, które otrzymają podmioty w ramach programu, posłużą zarówno na stworzenie nowej sieci dróg, jak również na modernizację tych odcinków, które wymagają napraw i podniesienia jakości transportu w regionie. Ma to posłużyć lepszej komunikacji między miastami wojewódzkimi oraz otaczającymi je gminami, jak i drogami krajowymi czy międzynarodowymi. Fundusze POPW obejmą również plany założeń programu transeuropejskiej sieci transportowej, zwanej **TEN-T**.

Międzynarodowy szlak transportowy

Polska leży na ważnych transportowych szlakach łączących Wschód z Zachodem oraz Północ z Południem. W ramach polityki transportowej Unii Europejskiej, do 2030 roku ma powstać w Europie sieć transportowa zawierająca rozbudowaną infrastrukturę drogową, kolejową, aglomeracyjną, a także żeglugi śródlądowej, morskiej oraz portów lotniczych. Program TEN-T precyzuje plany stworzenia dziewięciu międzynarodowych korytarzy transportowych, w tym dwóch przebiegających przez Polskę:

- korytarz nr 5 – Bałtyk-Adriatyk, obejmujący teren: Gdynia/Świnoujście-Katowice- Ostrawa, do Kopru, Triestu i Wenecji,
- korytarz nr 8 – Morze Północne-Bałtyk, obejmujący porty Morza Północnego-Berlin- Warszawa-Terespol/Kowno, z opcją przedłużenia do Medyki.

W związku z koncepcją Transeuropejskiej Sieci Transportowej ma powstać najkrótszy szlak na osi Północ-Południe przebiegający wzdłuż całej ściany wschodniej. Międzynarodowa trasa, **Via Carpatia**, o charakterze autostrady i drogi ekspresowej będzie łączyć dziewięć krajów, od Litwy przez Polskę, Słowację, Węgry i Rumunię do Bułgarii, a następnie Grecji.



Obecnie na odcinku polskim istnieje tylko 49 kilometrów trasy, planowo ma ona osiągnąć niemal 700 kilometrów. Via Carpatia przecinać ma obszary województwa podlaskiego, mazowieckiego, lubelskiego i podkarpackiego, stanowiąc połączenie ważnych ośrodków położonych przy wschodniej granicy kraju, którymi są: Białystok, Lublin oraz Rzeszów. Inwestycja ma zostać częścią korytarza transportowego nr 8, który jest koncepcją programu TEN-T. Będą to następujące odcinki⁵:

⁵ <http://rzeszow-news.pl/wp-content/uploads/2015/01/Via-Carpatia-stanowisko-MIR.pdf>

Planowana realizacja do 2030 roku

- S61 Budzisko (granica z Litwą) – obwodnica Augustowa,
- S19 Lublin – Rzeszów,

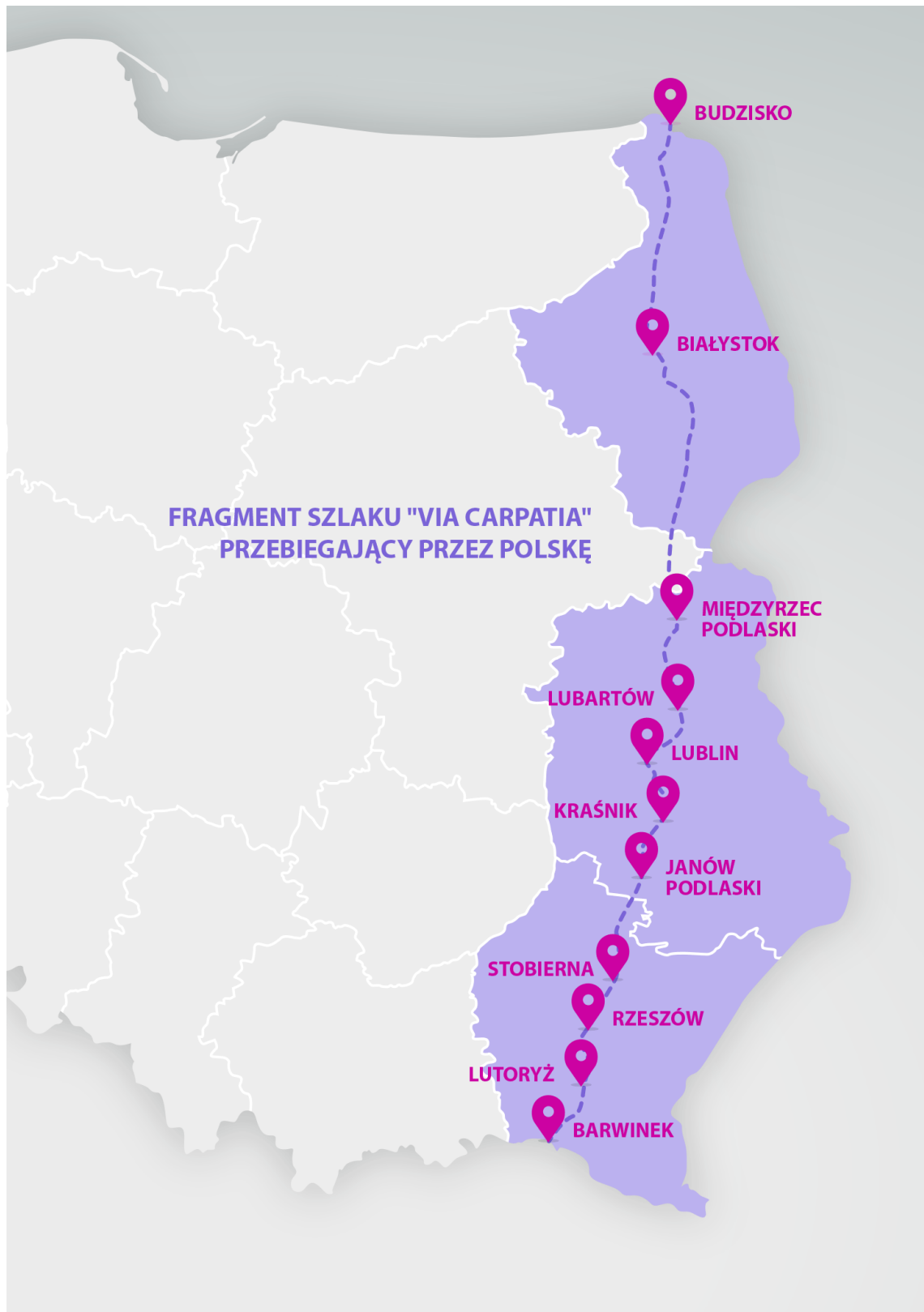


Planowana realizacja do 2050 roku

- S19 Białystok – Lublin,
- S19 Rzeszów – Barwinek (granica ze Słowacją).



Realizacja inwestycji w znacznym stopniu usprawni mobilność mieszkańców regionu wschodniego Polski. Pozwoli ona również ożywić gospodarkę, która w dużej mierze opiera się na dobrej komunikacji. Dzięki rozbudowie sieci dróg dostęp do regionu i poruszaniu się po nim będzie podstawą do osiągnięcia europejskiego poziomu tranzytowego, co pozwoli na uatrakcyjnienie lokalizacji dla inwestorów.



NOWE DROGI

W związku z wyborem pierwszych czternastu inwestycji, wyłonionych w konkursie Programu Polska Wschodnia, powstaną m.in. następujące drogi z osi priorytetowej Nowoczesna Infrastruktura Transportowa:

Województwo podkarpackie



1.

Miejsce:

Droga województwa podkarpackiego nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK9 w Rudnej Małej.

Cel:

Budowa i rozbudowa odcinka na trasie port lotniczy Rzeszów-Jasionka.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: 112,8 mln zł.
- dofinansowanie z UE: 94,35 mln zł.

Trzy etapy zakresu inwestycji:

1. Budowa odcinka łączącego rondo w węźle Jasionka z dawną drogą krajową nr 19.
Planowana długość drogi to 1,73 km.
2. Rozbudowa byłej drogi krajowej nr 19 na odcinku od ronda zrealizowanego w pierwszym etapie inwestycji do połączenia z istniejącą drogą wojewódzką nr 869, która stanie się częścią sieci komunikacyjnej TEN-T.

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 o drugą jezdnię na całej długości

Inwestycja znacznie ułatwi dojazd z S19 do lotniska w Jasionce oraz przyczyni się do upłynnienia ruchu.

Zakończenie prac planowane jest na 2018 rok.

2.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 878 w Rzeszowie wzdłuż ul. Sikorskiego prowadzącej do drogi krajowej nr 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta.

Cel:

Rozbudowa odcinka trasy drogi wojewódzkiej nr 878 znajdującej się w południowej części Rzeszowa, od skrzyżowania Alei Władysława Sikorskiego z ulicą Malowniczą do granicy Rzeszowa i Tyczyna.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: ponad 34,2 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: niemal 28,7 mln zł.

Zakres inwestycji:

Rozbudowa drogi o cztery pasy ruchu drogowy wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i zatokami autobusowymi. Planowana długość drogi to 2,32 km.

Inwestycja usprawni wyjazd z południowej części miasta wyprowadzając ruch ciężki z centrum. Plan obejmuje rozbudowę infrastruktury terenów Polski Wschodniej i połączenie sieci dróg z TEN-T, a także upłynnienie ruchu przed granicą z Ukrainą w Krościenku.

Zakończenie prac planowane jest na lipiec 2018 roku.

3.

Miejsce:

Droga wojewódzka od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S 19).

Cel pierwszego projektu:

Budowa drogi wojewódzkiej od ulicy Podkarpackiej do granic miasta, łącząc trasę z drogą ekspresową S19.

Koszt z podziałem na wnioskodawców:

Gmina miasta Rzeszów

- całkowity koszt inwestycji: ponad 108,3 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: ponad 83,2 mln zł.

Cel drugiego projektu:

Budowa odcinka od granicy miasta Rzeszów do węzła drogi ekspresowej S19 Rzeszów-Południe.

Koszt z podziałem na wnioskodawców:

Województwo podkarpackie

- całkowity koszt inwestycji: ponad 49 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: ponad 41 mln zł.

Zakres całej inwestycji:

Kompleksowa budowa sieci dróg, ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ulicą Podkarpacką, innych skrzyżowań, zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz innych niezbędnych elementów funkcjonowania inwestycji.

Długość całkowita dwóch projektów to 5,1 km.

Inwestycje przyczynią się do stworzenia sieci powiązań z TEN-T oraz polepszenia komunikacji drogowej w mieście oraz granicach jemu przylegających, jak i poruszaniu się po całym województwie. Realizacja planów przysłuży się mieszkańcom i polepszeniu ich jakości życia oraz pozwoli na rozwój rynku całego regionu.

Zakończenie prac planowane jest na 2018 rok.

Województwo warmińsko-mazurskie



1.

Miejsce⁶:

Droga wojewódzka nr AAA w Olsztynie na odcinku od ulicy Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51).

Cel:

Przebudowa ulicy Pstrowskiego, która połączy miasto z węzłem Pieczewo, południową obwodnicą Olsztyna.

⁶ https://www.polskawschodnia.gov.pl/media/25569/INFORMACJA_PRASOWA_Opis_projektow3008.pdf

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: 108,9 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: ponad 92,3 mln zł.

Zakres inwestycji:

Rozbudowa ulicy Pstrowskiego, która będzie mieć po 2 pasy ruchu w każdym kierunku.

Planowana długość drogi to 2,6 km.

W związku z inwestycją powstaną chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i inne.

Planowana inwestycja ma przede wszystkim odciążać ruch z centrum miasta oraz ograniczyć ruch na drogach krajowych nr 16 i nr 53. Również przyczyni się do podniesienia konkurencyjności obszaru, a także ożywi rozwój gospodarczy. Projekt przysłuży się zarówno mieszkańcom, turystom czy przyjezdnym.

Zakończenie prac planowane jest na 2019 rok.

2.

Miejsce⁷:

droga wojewódzka nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51).

Cel:

Rozbudowa drogi krajowej nr 598 na terenie miasta Olsztyn oraz Miejskiego obszaru Funkcjonalnego, prowadzącego do południowej obwodnicy miasta będącej częścią sieci TEN-T.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: 41,8 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: niemal 35,5 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Poszerzenie całego fragmentu trasy o dwie jezdnie podzielone na dwa pasy.
Planowana długość przebudowy dróg to 2,72 km.
- W związku z inwestycją powstaną chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, jak i miejsca parkingowe (12 miejsc).

Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia konkurencyjności obszaru. rozwoju sieci dróg Polski Wschodniej oraz wzmocnienia korytarzy TEN-T. Usprawni ruch zewnętrzny oraz wewnętrzny makroregionu, poprawi mobilność mieszkańców, a także wyprowadzi wzmożony ruch z centrum miasta.

Zakończenie prac planowane jest na sierpień 2018 roku.

3.

Miejsce:

Droga krajowa nr 51 na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51).

Cel:

Budowanie nowej drogi krajowej, od skrzyżowania ulicy Towarowej z ulicą Leonharda do węzła Wschód na południowej obwodnicy miasta Olsztyn oraz przebudowa istniejącej infrastruktury.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: ponad 208, 5 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: niemal 177 mln zł.

⁷ http://cms.zdw.olsztyn.pl/images/2016-07-26/polska_wschodnia_dw_598.pdf

Zakres inwestycji⁸:

- Budowa ulicy Towarowej, na odcinku od skrzyżowania ulicy Towarowej z ulicą Budowlaną do południowej obwodnicy Olsztyna,
- Przebudowa ulicy Towarowej, od skrzyżowania ulicy Towarowej z ulicą Leonharda do skrzyżowania z ulicą Budowlaną, składającą się z dwóch jezdni po dwa pasy.

Planowana długość nowych dróg to 0,387 km; Planowana długość przebudowy prawie 2,2 km.

- W związku z inwestycją powstaną chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, wiadukty drogowe, a także przebudowa kolidującej infrastruktury.

Inwestycja realizuje założenia wyprowadzenia ruchu z centrum miasta, co pozwala ograniczyć ruch ciężki. Wzmocni ona również powiązania z siecią TEN-T. Użytkownikami trasy będą przede wszystkim mieszkańcy Olsztyna i przynależącego do niego obszaru, przedsiębiorcy oraz turyści.

Zakończenie prac planowane jest na sierpień 2018 roku.

Województwo podlaskie



⁸ <https://www.olsztyn.eu/ru/gospodarka/projekty-ue/ix-program-operacyjny-polska-wschodnia-2014-2020/budowa-dk-51-leonharda-w-wschod.html>

1.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 678 w Białymstoku, na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Sulika (DK 65).

Cel:

Przebudowa ulicy Konstantego Ciołkowskiego, od skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza do granicy miasta Białegostoku.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: ponad 95,1 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: niemal 79,8 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Przebudowa ulicy Ciołkowskiego przyczyni się do rozwoju drogi wojewódzkiej nr 678, która stanie się trasą dwujezdniową obejmującą dwa pasy ruchu z obu stron.
Planowana długość dróg to 4,1 km.
- Likwidacja skrzyżowań drogowych z linią kolejową.
- W związku z inwestycją powstaną chodniki, ścieżki rowerowe oraz drogi zbiorcze.

Inwestycja przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców miasta oraz przynależących do niego obszarów. Przewiduje się również znaczny wzrost jakości podróżowania oraz bezpieczeństwa, a także rozwój konkurencyjności makroregionu.

Zakończenie prac planowane jest na lipiec 2018 roku.

2.

Miejsce:

Droga krajowa nr 669 w Białymstoku, na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678).

Cele:

Budowa tzw. Trasy Niepodległości, która jest ostatnim elementem obwodnicy miejskiej ułatwiającej dojazd do obwodnicy śródmiejskiej oraz prowadzącej w kierunku Warszawy oraz Lublina.

Koszt:

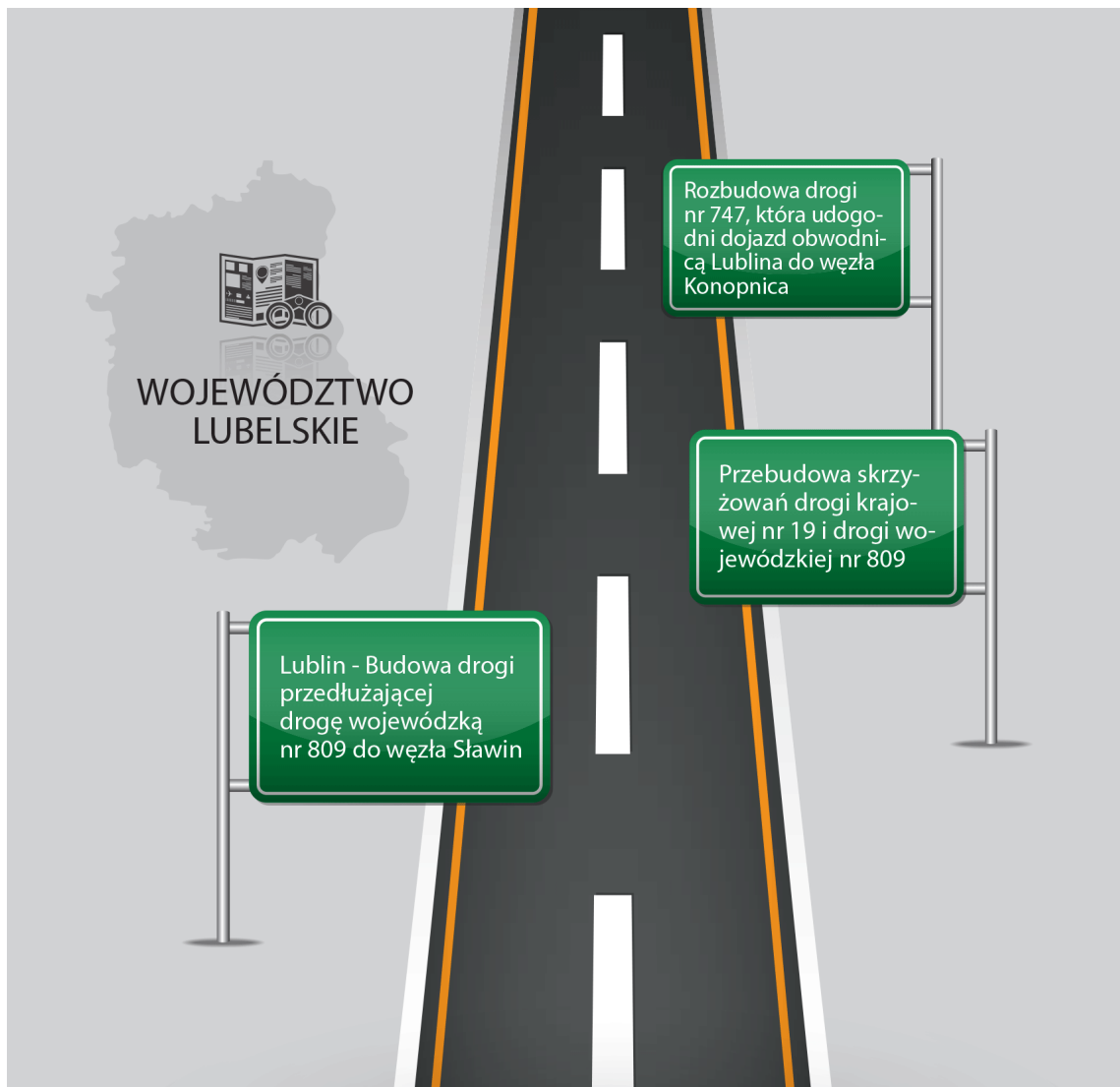
- całkowity koszt inwestycji: ponad 317,7 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: prawie 267,5 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Realizacja odcinka drogi, dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu, w zachodniej i południowo-zachodniej części miasta Białystok, w tym również usprawnienie przejazdu przez tory kolejowe.
Planowana długość dróg to 6,53 km.
- W związku z inwestycją powstaną chodniki, ścieżki rowerowe oraz drogi serwisowe i łącznice.

Inwestycja stanowi jedną z najważniejszych w Białymstoku. Trasa zapewni przejazd między dzielnicami miasta, pozwalając na ominięcie obciążonego centrum. Odcinek domknie obwodnicę miasta, dzięki czemu upłynni ruch i umożliwi lepszą mobilność mieszkańcom oraz przyjeźdnym. Połączy południową część miasta i obszar funkcjonalny z drogami krajowymi i siecią TEN-T.

Zakończenie prac planowane jest na lipiec 2018 roku.



1.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 809 w Lublinie, na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin – wprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Sławinek (S12/S17/S19).

Cel:

Budowa drogi przedłużającej drogę wojewódzką nr 809, na odcinku od skrzyżowania ulicy Bohaterów Monte Cassino z ulicą Wojciechowską do węzła Sławin.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: blisko 191,5 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: ponad 155 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Przedłużenie drogi zapewniającej południowo-zachodni dojazd do obwodnicy miasta w ciągu dróg ekspresowych S12, 17, 19.

Planowana długość dróg wraz z przebudową to 1,1 km.

- Nowy odcinek drogi ułatwiający ruch we wszystkich kierunkach m.in.: Chełm, Zamość, Radom, Rzeszów, Warszawa, przejście graniczne w Barwinku.

Inwestycja upłyni ruch drogowy nie tylko mieszkańcom Lublina i jego okolicom funkcjonalnym, ale również kierowcom tranzytowym, czy turystom. Połączenie z siecią dróg ekspresowych, wchodzących w część trasy TEN-T podniesie konkurencyjność makroregionu.

Zakończenie prac planowane jest na sierpień 2018 roku.

2.

Miejsce:

Skrzyżowania drogi krajowej nr 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i drogi wojewódzkiej nr 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie.

Cel:

Przebudowa skrzyżowań drogi krajowej nr 19 i drogi wojewódzkiej nr 809 w celu wyprowadzenia ruchu do węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19).

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: blisko 70 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: blisko 59 mln zł.

Zakres realizacji:

- budowa dwupoziomowego skrzyżowania z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną.
Planowana długość dróg to 1,5 km.

Inwestycja usprawni ruch łącząc drogi lepszym rozwiązaniem komunikacyjnym umożliwiając łatwiejszą mobilność mieszkańcom oraz kierowcom, poprawiając tym samym przepustowość obszaru i sprawniejszy dostęp do ważnej sieci transportowej TEN-T. Realizacja planu obejmować będzie rozwiązania zgodne ze standardami emisji szkodliwych substancji do powietrza i wody, co korzystnie wpłynie na środowisko.

Zakończenie prac planowane jest na styczeń 2018 roku.

3.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 747 na odcinku Radawiec – węzeł Konopnica (S-19).

Cel:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 747, która skróci czas dojazdu przez obwodnicę Lublina do węzła Konopnica.

Koszt:

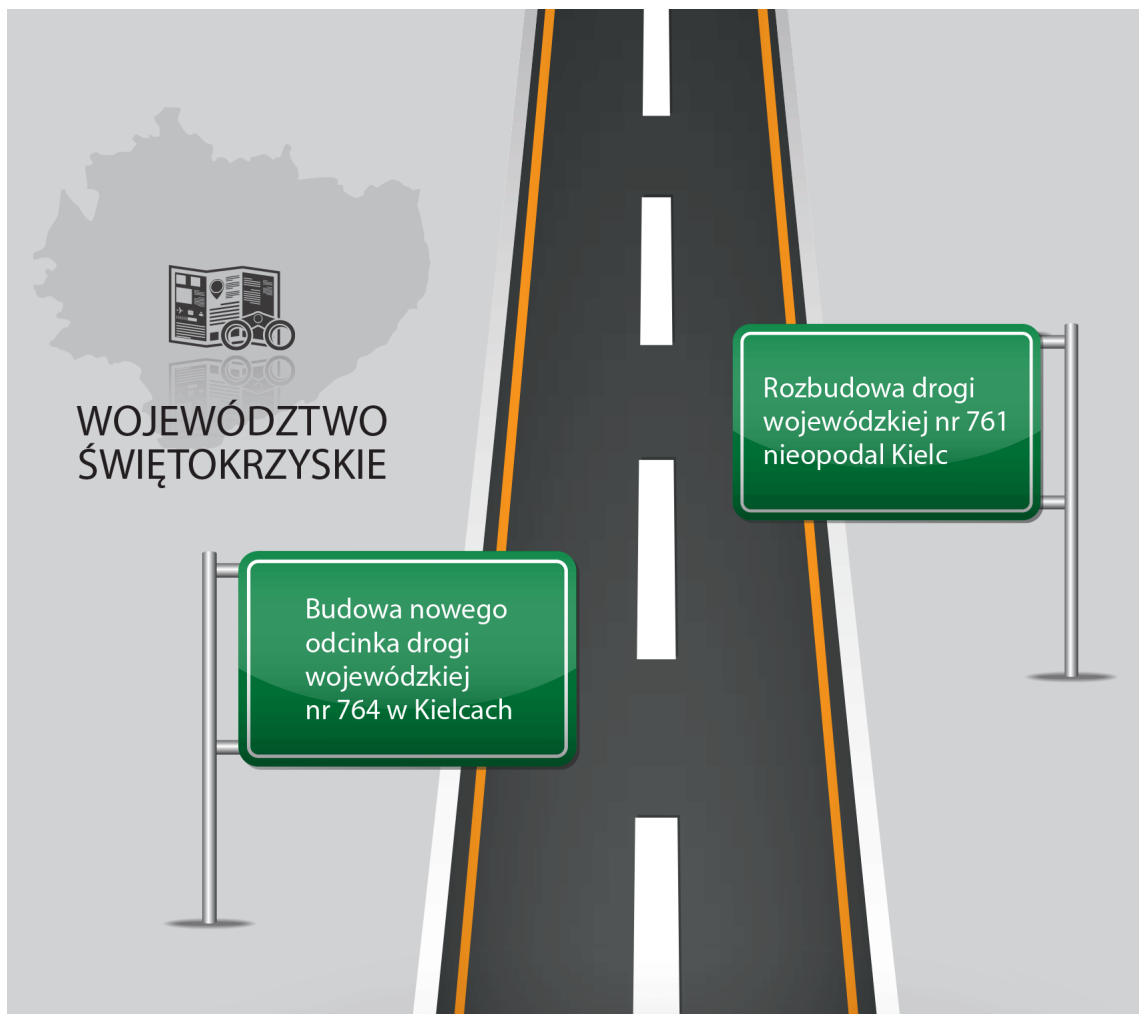
- całkowity koszt inwestycji: ponad 50,7 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: blisko 28,3 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Dokończenie ostatniego etapu przebudowy drogi wojewódzkiej na odcinku Radawice – węzeł Konopnica.
Planowana długość drogi to 3,76 km.

Inwestycja upłyni ruch drogowy oraz usprawni bezpieczeństwo na tym obszarze. Dzięki realizacji planów zwiększy się dostępność komunikacyjna w obrębie miejscowości Konopnica.

Zakończenie prac planowane jest na listopad 2017 roku.



1.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 764 w Kielcach, na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków.

Cel:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 rozpoczynająca się na skrzyżowaniu Alei Ks. Jerzego Popiełuszki z ulicą Tarnowską i ulicą Wapiennikową.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: ponad 43,7 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: blisko 34,3 mln zł.

Zakres inwestycji:

- nowy odcinek drogi wojewódzkiej poprowadzony będzie od zachodniej strony skrzyżowania, a zakończony rondem Czwartaków na skrzyżowaniu ulic Wrzosowej, Grota Roweckiego i Wojska Polskiego.

Inwestycja jest kluczowa dla rozwoju komunikacyjnego południowej części miasta. Dzięki nowej trasie zyskają nie tylko mieszkańcy i kierowcy przyjezdni, ale również całe województwo, po przez dostęp do sieci dróg krajowych oraz TEN-T.

Przewiduje się korzyści również dla środowiska naturalnego.

Zakończenie prac planowane jest na sierpień 2018 roku.

2.

Miejsce:

Droga wojewódzka nr 761 na odcinku: Piekoszów – węzeł Jaworznia (S7)

Cel:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 761 na odcinku Piekoszów – węzeł Jaworznia (S7) nieopodal Kielc.

Koszt:

- całkowity koszt inwestycji: ponad 9,3 mln zł.
- dofinansowanie z Unii Europejskiej: blisko 8 mln zł.

Zakres inwestycji:

- Rozbudowa odcinka drogi wraz z budową chodnika na odcinku od Jaworznia do gminy Piekoszów.

Planowana długość drogi to prawie 2 km.

Inwestycja obejmuje obszar sieci TEN-T, do której będzie prowadzić. Realizacja planu przyczyni się do znacznej poprawy komunikacji wewnętrznej obszaru, co przyczyni się do lepszej mobilności mieszkańców, a także poprawi jakość połączeń transportowych.

Zakończenie prac planowane jest na sierpień 2018 roku.

W celu pozyskania informacji odwiedź naszą stronę internetową:

www.popw.parp.gov.pl

lub

skontaktuj się z Informatorium PARP, które udziela informacji o programach pomocowych realizowanych przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości.

Nasi konsultanci są do Państwa dyspozycji od poniedziałku do piątku w godzinach od 10:00 do 16:00 pod numerami telefonów:

22 432 89 91, 22 432 89 92, 22 432 89 93

oraz

0 801 33 22 02*

* koszt połączenia jak za połączenie lokalne

Pytania można zadawać również drogą elektroniczną na adres: info@parp.gov.pl